

# Οδήγηση στο χιόνι



Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα

Δεκέμβριος 2013

## Πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας

- Συμβουλευθείτε το δελτίο πρόγνωσης καιρού, ώστε να αποφύγετε την αιχμή των καιρικών φαινομένων. **Κινηθείτε μόνο εφόσον είναι απολύτως απαραίτητο.**
- Επιλέξτε να ταξιδέψετε κατά τη διάρκεια της ημέρας και ενημερωθείτε για την κατάσταση του οδικού δικτύου πριν την αναχώρησή σας.
- Καθαρίστε τα τζάμια, τους καθρέπτες και την οροφή του αυτοκινήτου από το χιόνι.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλοριφέρ ή το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί σωστά. Μην χρησιμοποιείτε την ανακύκλωση αέρα, για να μην θολώνουν τα τζάμια.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας **αντιολισθητικές αλυσίδες**, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του οχήματός σας, καθώς και ότι **γνωρίζετε πώς να τις τοποθετείτε.**
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε γεμάτο ντεπόζιτο καυσίμων, τρίγωνο ασφαλείας και ανακλαστικό γιλέκο.



## Στον αυτοκινητόδρομο

Κρατήστε απόσταση από τα προπορευόμενα εκχιονιστικά οχήματα.

Μην προσπερνάτε τα εκχιονιστικά οχήματα.

Ακολουθήστε τις υποδείξεις των ηλεκτρονικών πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων και τις οδηγίες της Τροχαίας και του προσωπικού του MOPEA.



Σε περίπτωση που χρειαστείτε βοήθεια καλέστε άμεσα στο 1025 από το κινητό σας, καθ' όλο το 24ωρο.

## Πώς οδηγούμε στο χιόνι

- Έχουμε πάντα **αναμμένα τα μεσαία φώτα** του αυτοκινήτου μας. Αν η ορατότητα είναι χαμηλή, ανάβουμε επίσης τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης.
- Οδηγούμε με **απαλές** κινήσεις, φροντίζοντας να μην πατάμε δυνατά το γκάτσι. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζουμε ότι οι κινητήριοι τροχοί θα έχουν πάντα επαρκή πρόσφυση.
- **Κρατάμε μεγάλη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα** (πολλαπλάσια από αυτή που θα κρατούσαμε αν το οδόστρωμα ήταν στεγνό).
- Κρατάμε την ταχύτητά μας χαμηλά. **Για να φρενάρουμε** **κατεβάζουμε ταχύτητα** και αποφεύγουμε να χρησιμοποιούμε το πεντάλ του φρένου. Στην κατηφόρα επιλέγουμε 1<sup>η</sup> ή 2<sup>η</sup> ταχύτητα.

- Αποφεύγουμε τις προσπεράσεις και προσπαθούμε να **οδηγούμε ήρεμα και χωρίς βιασύνες**.



- Έχουμε πάντα στο μυαλό μας ότι τα ηλεκτρονικά συστήματα πρόσφυσης και ευστάθειας του αυτοκινήτου μας (ABS, ESP κ.λπ.) δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να μας επιτρέψουν να οδηγούμε όπως θα οδηγούσαμε αν ο δρόμος ήταν στεγνός.

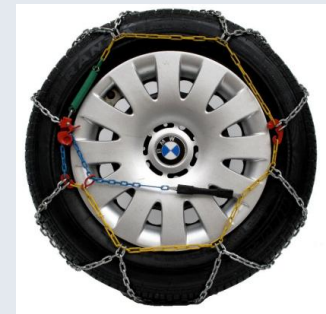
**ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ: Οι οδηγοί των εκχιονιστικών έχουν περιορισμένη ορατότητα και δεν μπορούν να σας δουν. Μην προσπερνάτε τα εκχιονιστικά!**

## Πρέπει να γνωρίζετε

Τα ελαστικά του οχήματος πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να διαθέτουν επαρκές πέλμα, προκειμένου να μην γλιστρούν.

Η απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει ένα όχημα στο χιόνι, είναι πολύ μεγαλύτερη απ' ό,τι στο στεγνό οδόστρωμα.

Οι αλυσίδες τοποθετούνται πάντα στους κινητήριους τροχούς του οχήματος. Στα οχήματα που διαθέτουν μόνιμη τετρακίνηση, τοποθετούνται στους εμπρόσθιους τροχούς.



Η ταχύτητα ενός οχήματος που «φορά» αλυσίδες δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 χλμ./ώρα σε χιονισμένο οδόστρωμα.

Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να καταστραφούν οι αλυσίδες και να προξενήσουν βλάβη στο όχημά μας.